

Fixed total validity scoring

Een nieuw scoresysteem voor een leuke en eerlijke wedstrijd

In het GAP scoresysteem dat normaal wordt gebruikt voor wedstrijden, worden de resultaten van alle vluchten bij elkaar opgeteld om het klassement te bepalen. Doormiddel van de verschillende dagen een verschillende geldigheid te geven, houdt de GAP-methode rekening met het effect van geluk op moeilijke dagen. De totaalscore van de piloten is een eerlijke vergelijking, omdat elke piloot dezelfde kans had om dezelfde maximale score te behalen. Echter, soms zijn er situaties waarin we niet alle dagen willen of kunnen meetellen in de totaalscore voor het klassement. Voorbeelden zijn:

- Een weekendwedstrijdserie waarbij de piloten niet elk weekend aanwezig kunnen zijn.
- We willen het racen aanmoedigen door de slechtste vlucht(en) niet mee te tellen voor het klassement.

Voor de hierboven genoemde situaties heeft Tim Cunnings uit Australië de Fixed Total Validity (FTV) scoringsmethode uitgevonden.

Hoe het werkt

Fixed Total Validity (FTV) is een methode om piloten te scoren op hun best gevlogen taken, in plaats van alle gevlogen taken. Hiertoe wordt slechts een percentage van het totaal aantal beschikbare taakpunten geldig verklaard. Voor alle piloten worden de beste taken of delen daarvan gescoord tot het maximum aantal geldige taakpunten is bereikt. Fixed Total Validity betekent; de som (total) van beschikbare punten (validity) is vastgesteld (fixed) op dezelfde waarde voor elke deelnemer.

De FTV score van een piloot wordt via de volgende stappen berekend:

1. Bepaal de FTV-waarde, d.w.z. bereken hoeveel taakpunten er geldig zijn.
2. Bereken voor elke taak van de piloot, het relatieve prestatiepercentage, dat is de taakscore van de piloot gedeeld door het maximum aantal beschikbare punten voor de taak.
3. Rangschik alle vluchten in aflopende volgorde van de prestatiepercentages.
4. Sommeer de behaalde taakcores van de piloot (niet de prestatiepercentages) in de volgorde van de gerangschikte prestatiepercentages (de beste vluchten tellen als eerst mee), totdat de som van de meegetelde taken gelijk is aan de vooraf vastgestelde FTV-waarde.

Het netto-effect van deze scoringsmethode is dat een piloot die goed vliegt op moeilijke dagen, meer van deze moeilijke dagen (met lage geldigheid) kan laten meetellen in de totaalscore dan een piloot die alleen goed vliegt op makkelijke dagen (met hoge geldigheid).

Je kunt ook zeggen dat met de FTV-methode, de slechtste dagen van een piloot uit het klassement weg laat. Dit voordeel kan op verschillende manieren worden ingezet: de piloot kan een wedstrijddag missen, of de piloot kan er voor kiezen sneller te vliegen (met kans op een hoge dagscore) zonder het risico om zijn/haar positie in klassement te verliezen.

Een voorbeeld van het effect op de resultaten

In DeBeNeCup 2014 vloog Kurt zeer goed, maar helaas kon hij de laatste taak niet meedoen. Op deze laatste dag was het behoorlijk goed vliegweer. Daarmee heeft Kurt flink wat punten laten liggen, en verloor hij zelfs zijn podium plaats.

In de onderstaande tabel staat het klassement van DeBeNeCUP 2014, zoals origineel berekend met de standaard GAP-methode.

		Taak 1	Taak 2	Taak 3	Taak 4	Taak 5	Totaal
1	Jochen	847	151	406	979	555	2938
2	Koos	663	103	109	747		1622
3	Gijs	331	61	109	564	424	1489
4	Kurt	133	61	357	705		1256
5	Mario	292	61	163	640		1156
6	Daphne	111	110	146	677		1044
7	Ruud	111	61	173	563	97	1005
8	Tom			247	559		806
9	Coen	208	91	155	118	140	712
10	Martin	425	61			135	621
11	Frank			173	244		417
12	Erik	111	61				172
13	Edward		61		57		118
14	Rob			109			109
15	Thomas		61				61

Stap 1 - Als we de wedstrijd met een FTV-factor van 50% hadden gescoord, zouden we voor elke piloot alleen de beste helft van de scores gebruiken. De totaalscore van 2938 punten van Jochen was gelijk aan het maximum aantal haalbare punten in de wedstrijd. Met de 50% FTV-factor wordt de FTV-waarde (het aantal geldige taakpunten) dan op 1469 punten vastgesteld.

Stap 2 - In de tabel hieronder zijn de relatieve prestatiepercentages voor Jochen en Kurt berekend. Jochen won alle taken met de maximum aantal taakpunten, daarom zijn voor hem alle prestatiepercentages 100%. Kurt had betere en slechtere dagen, dus zijn prestaties verschillen per taak. En, omdat Kurt niet aanwezig was op de laatste dag, is zijn prestatie voor taak 5 gelijk aan 0%.

	Taak 1	Taak 2	Taak 3	Taak 4	Taak 5
Maximale taakpunten	847	151	406	979	555
Jochen	100%	100%	100%	100%	100%
Kurt	16%	40%	88%	72%	0%

Stap 3 - Met de relatieve prestatiepercentages kunnen we duidelijk zien dat Kurt zijn beste taak, taak 3 was, gevolgd door taak 4 en taak 2.

Stap 4 - Voor Kurt tellen we eerst taak 3 mee, dat geeft hem 357 punten van de 406 geldige taakpunten, dan tellen we taak 4, die geeft hem 705 punten van de 979 geldige taakpunten. Voor beide taken samen

werd Kurt gescoord voor $406 + 979 = 1385$ taakpunten. De FTV-waarde is 1469 punten. Dus we kunnen voor Kurt nog $1469 - 1385 = 84$ geldige taakpunten meetellen. Dit doen we, door taak 2 deels (voor 55,5%) mee te tellen. Daarmee scoort Kurt nog eens 34 punten van de 84 geldige taakpunten.

In de onderstaande tabel staat het klassement van DeBeNeCUP 2014, herrekend met de FTV-methode.

		Taak 1	Taak 2	Taak 3	Taak 4	Taak 5	Totaal
1	Jochen	847	151	406	65	0	1469
2	Koos	663	0	0	474	0	1137
3	Kurt	0	34	357	705	0	1096
4	Gijs	0	0	0	527	424	951
5	Daphne	0	110	122	677	0	909
6	Mario	0	34	163	640	0	837
7	Tom	0	0	247	559	0	806
8	Ruud	0	34	173	563	0	770
9	Martin	425	61	0	0	94	580
10	Coen	203	91	155	0	0	449
11	Frank	0	0	173	244	0	417
12	Erik	111	61	0	0	0	172
13	Edward	0	61	0	57	0	118
14	Rob	0	0	109	0	0	109
15	Thomas	0	61	0	0	0	61

FTV scores in DeBeNeCup 2015

DeBeNeCUP van dit jaar zal gescoord worden met de FTV-methode. Het percentage is nog niet beslist, maar waarschijnlijk zal de FTV-factor op ongeveer 70% worden gezet. Dat betekent, als je 1 van de 3 weekenden mist, dat je nog steeds een eerlijke kans hebt op een goede score in het klassement. Je kunt er natuurlijk ook voor kiezen om de FTV-methode te gebruiken om het beste uit jezelf te halen en de taken zo snel mogelijk proberen te vliegen. Daarmee kijken we uit naar interessante en eerlijke wedstrijd voor alle piloten.